

AUTO-  
MOBIL-  
KRISE.

ARBEIT.KONVERSION.BEWEGUNG.  
DIE LINKE INTERNATIONALE AUTOKONFERENZ  
28.–30. OKTOBER 2010 IN STUTTGART

IN KOOPERATION MIT FRAKTION SÖS/DIE LINKE. GEMEINDERAT STUTTGART . WISSENSCHAFTLICHER BEIRAT VON ATTAC . TIE/NETZWERK AUTO.

PROGRAMM

LANGE NACHT DES AUTOS | INTERNATIONALES FORUM | INTERNATIONALE KONFERENZ

Eine lange Autonacht steht am Anfang. Und dann geht es zwei Tage und Abende um die Frage nach der Zukunft der Autoindustrie und einer anderen Mobilität. Auf der internationalen Konferenz «Auto.Mobil.Krise.» vom 28.–30. Oktober dieses Jahres in Stuttgart fragen wir, wohin die angestrebte Verdopplung der Pkw-Zahl weltweit führen wird, wie mit der Verlagerung von Produktion und Absatz in die USA und nach Asien keine Krise zu vermeiden ist und ob die Elektrifizierung des Autos überhaupt einen relevanten Beitrag zum Klimaschutz und zur Rettung der Arbeitsplätze leisten kann. Es geht um Beschäftigungssicherung und Gute Arbeit, Ökologie und E-Autos, eine neue postfossile und sozial gerechte Mobilität, um Konversion und Wirtschaftsdemokratie, Bahn für Alle und Daimler, Klimagerechtigkeit und die «United States of Automobiles», die «Stadt ohne Auto?» und das «Auto im Kopf». Wir wollen eine linke ökologisch-soziale Reformalternative. Natürlich verlangt das Ganze die Perspektive einer nachhaltigen Veränderung der Struktur des Kapitalismus, der schließlich den Krisenschlamassel über uns gebracht hat!

Es gibt Referate und Diskussionen, Film und Bilder, Netzwerke und Ideen, Konzepte und Kontroversen, Utopien und Alternativen. 14 Workshops, drei Debattenforen und vier zentrale Vorträge wechseln sich ab.

DO 28.10. 19:00–24:00 WAGENHALLEN	<b>LANGE NACHT DES AUTOS</b> KULTURPROGRAMM DER ROSA-LUXEMBURG-STIFTUNG in Kooperation mit der Rosa-Luxemburg-Landesstiftung Baden-Württemberg; Wagenhallen Stuttgart (www.wagenhallen.de)	16:45–17:15	PAUSE
		17:15–19:00	<b>EINFÜHRUNGSBEITRÄGE</b>  GLOBALE ÖKONOMIE UND POLITIK DES AUTOS Winfried Wolf (Publizist/Verkehrsexperte)  ÖKOLOGIE: EINE KURZE GESCHICHTE EINSCHLÄGIGER NATURZERSTÖRUNG Karl-Otto Henseling (Umweltbundesamt)  AUTO, GESELLSCHAFT UND KULTUR: THE UNITED STATES OF AUTOMOBILES Catherine Lutz (Brown University Providence USA)  Moderation: Sabine Leidig (MdB, DIE LINKE)
FR 29.10. 10:00–14:00 GEWERKSCHAFTSHAUS	<b>AUTO.ARBEIT.SOLIDARITÄT.</b> INTERNATIONALES FORUM DER ROSA-LUXEMBURG-STIFTUNG in Kooperation mit TIE/Netzwerk Auto Mit Vertreterinnen und Vertretern nationaler und internationaler Betriebsgruppen: Jesús Torres Nuño (Euzkadi, Mexico); Enrique Gomez Delgado (POS, Mexico); Benedicto Martinez (FAT, Mexico); Valter Sanchez (Daimler Aufsichtsrat, CNM-CUT-Brasilien); Ashim Roy (NTUI, Indien); Elaine Hui (Globalization Monitor, China); Herman Rosenfeld (vormals CAW, Canada); Lars Henriksson (Volvo, Schweden); Hasan Arslan (Metallgewerkschaft, Türkei); Peter Sárosi (NCHTU, Ungarn); N.N. (Daimler Keskemet, Ungarn); N.N. (Renault, Frankreich); Jeffrey Fortuin (NUMSA, Südafrika) sowie Vertreterinnen und Vertreter aus Deutschland Moderation: Heiner Köhnen (TIE); Kirsten Huckenbeck (express)  Anschließend: Rückblick.Ausblick.Netzwerkarbeit. der Hannover Initiative, Vorstellung: Stephan Krull (Rosa-Luxemburg-Stiftung Niedersachsen)	19:00–20:00	PAUSE
		20:00–21:45	<b>WEGE AUS DER KRISE - ZWISCHEN STRUKTURKONSERVATISMUS UND KONVERSION</b> PODIUMSDISKUSSION Tom Adler (IG Metall, Betriebsrat Daimler); Elmar Altvater (Wissenschaftlicher Beirat Attac); Uwe Meinhardt (2. Bevollmächtigter IG Metall Stuttgart); Ulla Lötzer (stellv. Vorsitzende der Bundestagsfraktion DIE LINKE); Werner Reh (verkehrspolitischer Referent BUND) Moderation: Ulrike Herrmann (Journalistin, taz)
FR 29.10. START DER KONFERENZ	<b>INTERNATIONALE KONFERENZ</b> Veranstaltet von Rosa-Luxemburg-Stiftung und Fraktion DIE LINKE. im Bundestag In Kooperation mit: der Fraktionsgemeinschaft SÖS (Stuttgart Ökologisch Sozial)/DIE LINKE. im Gemeinderat Stuttgart, dem Wissenschaftlichen Beirat von Attac Deutschland und TIE/Netzwerk Auto Veranstaltungsorte: RATHAUS STUTTGART – HAUS DER WIRTSCHAFT – GEWERKSCHAFTSHAUS	SA 30.10. 9:30–10:30 HAUS DER WIRTSCHAFT  GEWERKSCHAFTSHAUS	<b>SOZIAL.ÖKOLOGISCH.SOLIDARISCH. - EINSTIEGE IN DEN UMSTIEG</b>  DIE ZUKUNFTSWERKSTATT DER IG METALL ESSLINGEN Sieghard Bender (1. Bevollmächtigter IG Metall Esslingen)  GLOBAL.SOLIDARISCH.COMMUNITY. – DAS CLEVELAND MODELL Thad Williamson (University of Maryland, USA)  AUTO.FREI.STADT. Heiner Monheim (bsb, Universität Trier)
AB 13:00 RATHAUS	<b>ANMELDUNG</b>		
15:00–15:30	<b>BEGRÜSSUNG</b> Hannes Rockenbach (Fraktionsgemeinschaft SÖS/DIE LINKE. Stuttgart); Hans Baur (1. Bevollmächtigter IG Metall Stuttgart); Sybille Stamm (Landessprecherin DIE LINKE. Baden-Württemberg); Thomas Händel (stellvertr. Vorstandsvorsitzender Rosa-Luxemburg-Stiftung)		
15:30–16:45	<b>KEYNOTE: UMBAU STATT KRISE? GUTE ARBEIT.UMWELT.MOBILITÄT.</b> Hans-Jürgen Urban (geschäftsführendes Vorstandsmitglied IG Metall); Kommentar: Harald Schumann (Journalist Tagespiegel); Moderation: Rainer Rilling (Rosa-Luxemburg-Stiftung)	10:30–11:00	PAUSE

Tteifoto: Flickr | Joostnuijten

# ARBEITSGRUPPEN

SAMSTAG, 30. OKTOBER 2010

## BESCHÄFTIGUNG DURCH SOZIAL-ÖKOLOGISCHE KONVERSION UND INDUSTRIEPOLITIK

11:00–13:00	<b>K 1</b> <b>BETRIEB.BESCHÄFTIGUNG.KONVERSION.</b> Rainer Einenkel (IG Metall, Betriebsrat Opel Bochum); Lars Henriksson (Volvo, Schweden); Gertrud Moll (IG Metall, Betriebsrätin Bosch); Wolfgang Nieke* (IG Metall, BR-Vorsitzender Daimler) Moderation: Ursula Schönberger (DIE LINKE)
	<b>K 2</b> <b>STUTTGART.ARBEIT.PERSPEKTIVEN.</b> Christa Hourani (IG Metall, Stuttgarter Zukunftsforum); Dieter Knauss (1. Bevollmächtigter IG Metall Waiblingen); Bernd Riexinger (Geschäftsführer ver.di Bezirk Stuttgart, DIE LINKE); Bettina Seibold (IMU-Institut Stuttgart) Moderation: Lutz Brangsch (Rosa-Luxemburg-Stiftung)
14:00–16:00	<b>K 3</b> <b>KONVERSION.REGIONALE RÄTE. INDUSTRIEPOLITIK.</b> Sieghard Bender (1. Bevollmächtigter IG Metall Esslingen); Antje Blöcker (Wissenschaftszentrum Berlin); Ulla Lötzer (stellv. Vorsitzende der Bundestagsfraktion DIE LINKE) Moderation: Bernd Röttger (freier Wissenschaftler, RLS)
	<b>K 4</b> <b>INTERNATIONAL.KONVERSION. MOBILISIERUNG.</b> Herman Rosenfeld (ehemal. Mitglied Canadian Auto Workers Union-CAW); Thad Williamson (University of Maryland, Cleveland Model); Sabine Wils (MdB, DIE LINKE) Moderation: Heiner Köhnen (TIE)

## POSTFOSSILE MOBILITÄT UND BESCHÄFTIGUNG

11:00–13:00	<b>M 1</b> <b>E-AUTO.ZUKUNFT.SUBVENTIONEN.</b> Jürgen Resch (Deutsche Umwelthilfe); N.N. (Nationale Plattform Elektromobilität) Moderation: Oliver Schwedes (TU Berlin)
	<b>M 2</b> <b>ZUKUNFT.SCHIENE.ÖFFENTLICH.</b> Karl-Dieter Bodack («Bürgerbahn statt Börsenbahn», Verkehrswissenschaftler und Designer, Entwickler des Interregio); Johannes Hauber (IG Metall, Vorsitzender Fachgruppe Bahntechnik); Matthias Lieb (Verkehrsclub Deutschland Landesvorsitzender Baden-Württemberg) Moderation: Monika Lege (Robin Wood)
14:00–16:00	<b>M 3</b> <b>KLIMA.AUTO.PERSPEKTIVEN.</b> Wolfgang Lohbeck (Greenpeace); Rudolf Petersen (Wuppertal-Institut); N.N. (Fachverband Elektromobilität e.V.) Moderation: Tobias Schulze (Ref Innovation/Technologie Fraktion DIE LINKE. im Bundestag)
	<b>M 4</b> <b>MOBILITÄT.INTEGRIERT.REGION.</b> Wolfgang Hoepfner (ver.di Stuttgart, Regionalparlament Stuttgart); Stephan Rammler (HBK Braunschweig); Andreas Leo (car2go, Daimler AG, Ulm) Moderation: Johanna Maiwald (DIE LINKE)
	<b>M 5</b> <b>INVESTITIONEN.KÄMPFE. ALTERNATIVEN.</b> Bernd Riexinger (Geschäftsführer von ver.di Bezirk Stuttgart); Michael Gehrmann (Vorsitzender Verkehrsclub Deutschland); Christian Mahieux (SUD-RAIL, Frankreich); Winfried Wolf (Publizist/Verkehrsexperte) Moderation: Silke Veth (Rosa-Luxemburg-Stiftung)

## VERKEHRSPOLITISCHE, SOZIALE UND KULTURELLE RÄUME

11:00–13:00	<b>R 1</b> <b>VERKEHR.GLOBAL.EXPANSIV.</b> Wolfgang Müller (Gewerkschaftssekretär IG Metall Bezirk Bayern Ashim Roy, (New Trade Union Initiative Indien); Valter Sanchez (Aufsichtsrat Daimler/Central Unica dos Trabalhadores, Brasilien) Moderation: Kirsten Huckenbeck (express)
	<b>R 2</b> <b>AUTO.KULTUR.KRITIK.</b> Kai Kaschinski (Rosa-Luxemburg-Stiftung Bremen); Johann-Günther König (Autor); Catherine Lutz (Brown University, USA); Jörg Schindler (Autor, Postfossile Mobilität) Moderation: Michael Brie (Rosa-Luxemburg-Stiftung)
	<b>R 3</b> <b>STADT.AUTO.ZUKUNFT.</b> Hermann Knoflacher (TU Wien); Johannes Küstner (Brot für die Welt); Heiner Monheim («Bürgerbahn statt Börsenbahn», Universität Trier); Hannes Rockenbach (SÖS Stuttgart) Moderation: Alexander Schlager (Rosa-Luxemburg-Stiftung Baden-Württemberg)
14:00–16:00	<b>R 4</b> <b>STUTTGART 21.KRITIK.ALTERNATIVEN.</b> Peter Conradi (Architekt, ehemals MdB SPD); Roland Hamm (IG Metall, Arbeitnehmerinitiative gegen Stuttgart 21, DIE LINKE. Baden-Württemberg); Gangolf Stocker (SÖS Stuttgart); Karlheinz Rößler (VIEREGG-RÖSSLER GmbH, München) Moderation: Arno Luik («Stern»-Autor)
	<b>R 5</b> <b>DAIMLER.KONZERN.STRATEGIE.</b> Valter Sanchez (Aufsichtsrat Daimler /Central Unica dos Trabalhadores, Brasilien); Tom Adler (IG Metall, Betriebsrat Daimler); N.N. (Renault); Jürgen Grässlin (Autor, Bundessprecher der Deutschen Friedensgesellschaft – Vereinigte KriegsdienstgegnerInnen) Moderation: Daniel Behruzi (Rosa-Luxemburg-Stiftung, Universität Jena)

16:00–16:30	PAUSE
17:30–19:00	<b>AUTO.ALTERNATIVEN.AKTEURE. PODIUMSDISKUSSION</b> Klaus Gietinger (Autor); Roland Hamm (IG Metall, DIE LINKE. Baden-Württemberg); Hermann Knoflacher (TU Wien); Sabine Leidig (MdB, DIE LINKE); Jörg Schindler (Autor) Moderation: Wilfried Telkämper (Rosa-Luxemburg-Stiftung)
19:00	<b>ABSCHLUSS</b> Ulla Lötzer (stellv. Vorsitzende Bundestagsfraktion DIE LINKE); Mario Candeias (Rosa-Luxemburg-Stiftung)

\* angefragt

PROGRAMMÄNDERUNGEN VORBEHALTEN.  
Weitere aktuelle Informationen oder kurzfristige Änderungen finden Sie auf der Website.

VERANSTALTUNGSORTE:  
**WAGENHALLEN STUTTGART** (Donnerstagnacht): [www.wagenhallen.de](http://www.wagenhallen.de)  
**RATHAUS STUTTGART** Marktplatz 1 (Freitag);  
**DGB-HAUS STUTTGART** Willi-Bleicher-Straße 20 (Samstag)  
**HAUS DER WIRTSCHAFT** Schloßstraße 19 (Samstag)

VERANSTALTUNGSHINWEISE:  
**Anmeldung bitte auf:** [WWW.AUTO-MOBIL-KRISE.DE](http://WWW.AUTO-MOBIL-KRISE.DE)  
**Per Fax oder Telefon bei:** **UTA TACKENBERG** [tackenberg@rosalux.de](mailto:tackenberg@rosalux.de), Tel. 030 44310-438, Fax 030 44310-184  
**Kontakt:** **STEFAN THIMMEL** Rosa-Luxemburg-Stiftung, [automobilkrise@gmx.net](mailto:automobilkrise@gmx.net), Mobil 0170 8346511  
**Unkostenbeitrag:** 15 EURO/10 EURO ERMÄSSIGT, Ein Tag: 10 EURO, Bezahlung vor Ort  
**Konferenzsprachen:** Deutsch und z.T. Englisch und Spanisch. Es wird simultan übersetzt.  
**Informationen im Internet:** [www.auto-mobil-krise.de](http://www.auto-mobil-krise.de), [www.rosalux.de](http://www.rosalux.de), [www.linksfraktion.de](http://www.linksfraktion.de)

MEDIENPARTNERSCHAFTEN:

Sozialismus  
Monatszeitschrift | [www.sozialismus.de](http://www.sozialismus.de)



## LUXEMBURG 3 GESELLSCHAFTSANALYSE UND LINKE PRAXIS 2010

ZEITSCHRIFT DER ROSA-LUXEMBURG-STIFTUNG

### AUTOKRISE, ORGANISIERUNG, KONVERSION UND POSTFOSSILE MOBILITÄT.

Mit Beiträgen von Hilary Wainwright, Catherine Lutz, Anne Lutz Fernandez, Holm-Detlef Köhler, Winfried Wolf, Magdalena Bernaciak, Vera Šćepanović, Stephan Kaufmann, Oliver Pye, Bernd Röttger, Ulla Lötzer, Tobias Schulze, Sabine Leidig, Rainer Rilling, Raúl Zibechi, Antje Blöcker, Bill Fletcher, Stephan Krull, Klaus Gietinger u. a.

